

## Signalisation temporaire des chantiers fixes

Un chantier est dit fixe, s'il ne subit aucun déplacement pendant au moins une demi-journée

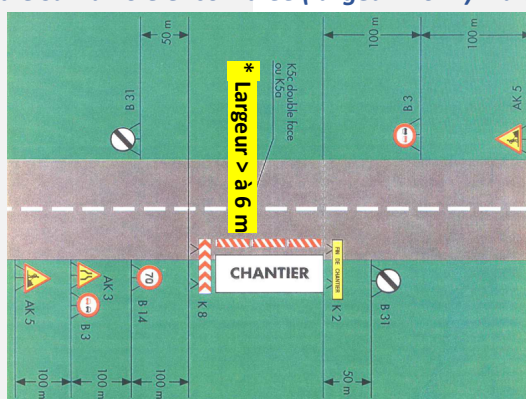
### Chantier sans empiètement sur la chaussée

La signalisation est composée :

- D'une **signalisation d'approche** limitée à la pose d'un panneau AK5  ou AK14 
- D'une **signalisation de position frontale et longitudinale** (cônes, piquets, barrage, ruban  

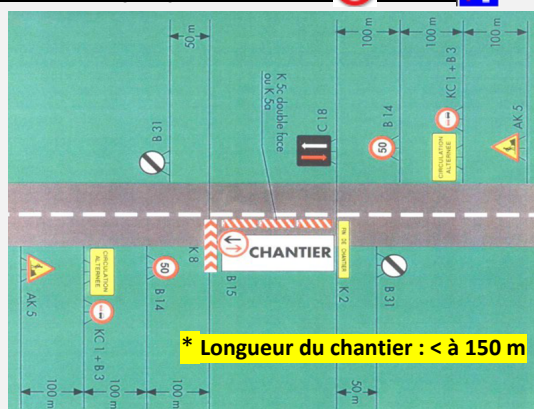
### Chantier avec empiètement sur la chaussée

**1<sup>ère</sup> situation** : le passage libre sur la voie encombrée (largeur > 6 m) - la circulation est toujours possible.



**2<sup>ème</sup> situation** : une seule voie de circulation – mise en place d'une circulation alternée – 3 possibilités :

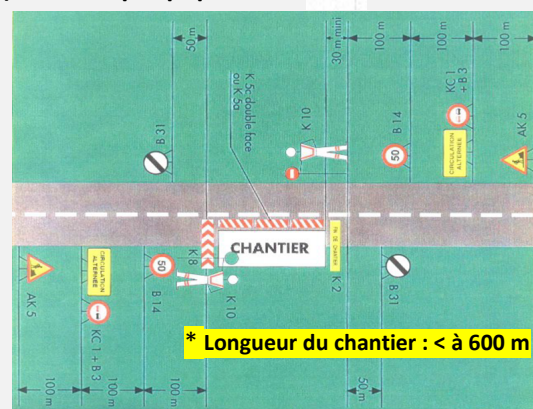
**1) Alternat par panneaux B15  et C18 **



Le sens prioritaire est généralement attribué à la voie de circulation qui n'est pas affectée par les travaux.

- \* Visibilité réciproque : Bonne visibilité de jour comme de nuit
- \* Trafic : < à 400 véhicules par heure

**2) Alternat par piquets K10 **



Deux agents assurent l'alternance de la circulation. Cette méthode doit être évitée la nuit ou en cas de mauvaise visibilité.

**3) Feux tricolores**

L'alternat par signaux tricolores peut fonctionner de jour comme de nuit. Les phases dépendent de la longueur du chantier et du trafic. Une grille apposée sur chaque signal lumineux indique, en fonction de ces deux paramètres, le temps de réglage des feux.

- \* Longueur du chantier : < à 500 m



Dans le cas d'un sens giratoire, il convient de neutraliser totalement la voie intérieure de l'anneau

Réunion du :

Animée par :

Participants :

Nom, prénom :

Signature :

.....  
.....  
.....  
.....

.....  
.....  
.....  
.....

## Retour de l'équipe

Commentaires :

Conclusions et actions retenues :